

На основу члана 54. став 12. тачка 1) и члана 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за отворени поступак јавне набавке добара, број **404-2/32Д-2019-28 – Набавка саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, обликована по партијама и то:**

I партија – Знакови са изменљивим садржајем порука радом светлосних сигнала;

II партија – Бројачи времена на семафорима;

III партија – Принудни успоривачи брзине;

IV партија – Саобраћајна огледала;

V партија – Улични маркери;

VI партија – Флексибилни стубићи.

, одговара на питања заинтересованог лица у циљу појашњења конкурсне документације:

Питања и одговори број 1, 2, 3, 4 и 5 од 19.09.2019. године:

„У оквиру Партије II, Набавке саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, обликоване по партијама, број 404-2/32Д-2019-28, предвиђена је набавка "бројача времена на семафорима". Ради се о компоненти спољне опреме светлосне сигнализације која својом функционалношћу даје знатан допринос информисању пешака и њиховом безбеднијем понашању у оквиру саобраћајног процеса. У жељи да дефинишете и набавите опрему која заиста одговара предвиђеној функцији, указујемо на чињеницу да у конкурсној документацији наведен опис – техничке карактеристике овог уређаја у великој мери одступају од позитивне праксе коју је саобраћајна струка дефинисала, надлежне градске институције је прихватиле, и која је увелико заживела на уличној мрежи Београда, Новог Сада, па и Града Ниша.

1. Један од значајних и уобичајено заступљених параметара рада бројача сигналног појма јесте и нумеричко приказивање "заштитног времена за пешаке". Ради се о интервалу између престанка "зеленог сигнала" за пешаке и појаве "зеленог сигнала" за возила која крећу према пешачком прелазу. Приказ преосталог заштитног времена цифрама у жутој боји пружа пешацима (и возачима) додатну информацију о легалности њиховог боравка на пешачком прелазу непосредно по губитку "зеленог сигналног појма" и подстиче их да благовремено доврше прелазак преко коловоза. Зато су три боје цифара и обезбеђење бројања заштитног времена рационалан и неопходан захтев за ову компоненту семафорске опреме.“

Одговор: Наручилац Набавком саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, за II партију – Бројачи времена на семафорима, жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче, а не за пешаке, па самим тим није потребно нумеричко приказивање „заштитног времена за пешаке“.

Имајући у виду наведено, као и то да је Техничка спецификација за набавку саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја утврђена Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1941/2019-01 од 23.05.2019. године, Наручилац остаје при захтеваној техничкој карактеристици, односно Наручилац задржава претходну формулацију захтева техничких карактеристика Бројача времена на семафорима.

2. „Ограничавање бројача на приказ две цифре је неоправдано и може довести до неусаглашености са стварним трајањем црвеног сигналног појма. То се може догодити не само код циклуса који су знатно дужи од 100 секунди (120 с), него и код циклуса који су краћи од 100 секунди - при детекторском раду сигнала који је у координацији са

суседним сигналимa. Две цифре на бројачу ограничавају његову употребну вредност, јер га чине неодговарајућим за поједине реалне управљачке ситуације, док могућност приказа три цифре чини бројач универзално употребљивим, а одговарајуће техничко решење је доступно и у пракси је у дугогодишњој примени.“

Одговор: Наручилац Набавком саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, за II партију – Бројачи времена на семафорима, жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче а не за пешаке. У граду Нишу не постоји детекторски рад на семафорима и не постоји циклус дужи од 120 секунди, па је самим тим захтевана техничка карактеристика од две цифре дата због боље уочљивости (видљивости). Како је обавеза Наручиоца да се постављање Бројача времена на семафорима изврши у складу са чланом 73. став 6. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник Републике Србије“, број 85/2017), сматрамо да су битне техничке карактеристике које се односе на висину и број цифара.

Имајући у виду наведено, као и то да је Техничка спецификација за набавку саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја утврђена Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1941/2019-01 од 23.05.2019. године, Наручилац остаје при захтеваној техничкој карактеристици, односно Наручилац задржава претходну формулацију захтева техничких карактеристика Бројача времена на семафорима.

3. „Паралелна веза са семафором“ представља најпростији начин повезивања бројача са саобраћајним контролером. Том приликом се не користе већ расположиви софтверски и комуникациони ресурси уређаја у циљу знатног унапређења поузданости и функционалности бројача. Бројач који је комуникационо повезан са семафорским уређајем у потпуности је интегрисан у систем светлосне сигнализације и сваког секунда има актуелну информацију о статусу и тренутку промене сигналног појма на пешачкој лантерни. Он нема потребе да "учи" расподелу "зеленог" и "црвеног" интервала у фиксном циклусу, и да том приликом остаје "у мраку" - без бројчане информације (док бројач, током пар циклуса, не "научи" расподелу). У комуникационој спрези са семафорским уређајем, одмах по укључењу сигнала бројач добија од уређаја исправну информацију коју приказује пешацима, па се поред фиксног, само овакав систем може користи и у оквиру алгоритамског начина рада сигнала. Ту је расподела зелених и црвених интервала готово непрекидно променљива, па би систем без комуникације стално "учио" трајање сигналних појмова, а бројач би готово непрекидно приказивао "мрак".“

Одговор: Наручилац Набавком саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, за II партију – Бројачи времена на семафорима, жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче, а не за пешаке. У граду Нишу постоји 9 различитих типова семафорских уређаја, а само део семафорских уређаја има могућност комуникације са додатном опремом.

Имајући у виду наведено, као и то да је Техничка спецификација за набавку саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја утврђена Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1941/2019-01 од 23.05.2019. године, Наручилац остаје при захтеваној техничкој карактеристици, односно Наручилац задржава претходну формулацију захтева техничких карактеристика Бројача времена на семафорима.

4. „Не уочавамо сврсисходност захтева да боја кућишта буде "сива". Прво, када се боја наводи као захтевана карактеристика неког уређаја, онда се, уобичајено је, прецизира тон боје (јер и црна је специјалан случај сиве), најчешће према стандардној RAL палети. "Бројач времена на семафорима", као део семафорског система и припадајуће спољне опреме најприкладније, најкомпактније и уобичајено се "смешта" у кућишту

стандардне семафорске лантерне. Тада је он поред функционалног, и физички уклопљен у технички систем коме припада, а дизајн и вешање на семафорски стуб су решени у оквиру елемената кућишта лантерни. Боја кућишта која је истоветна боји кућишта пешачке лантерне је логично решење, мада се и "сива" боја може обезбедити, уколико се на њој инсистира.“

Одговор: Наручилац Набавком саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, за II партију – Бројачи времена на семафорима, жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче, а не за пешаке, тако да није предвиђено да буду смештени у стандардне семафорске лантерне.

Имајући у виду наведено, као и то да је Техничка спецификација за набавку саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја утврђена Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1941/2019-01 од 23.05.2019. године, Наручилац остаје при захтеваној техничкој карактеристици, односно Наручилац задржава претходну формулацију захтева техничких карактеристика Бројача времена на семафорима.

5. „Бројач времена на семафорима" не припада категорији VMS дисплеја, на коју се односи стандард EN 12966. Према исправној категоризацији, он спада у инфо дисплеје и део је семафорске опреме, физички смештен у стандардну семафорску лантерну. У навођењу применљивости стандарда EN12966, јасно је истакнуто да тај стандард није применљив на сигналне лантерне. "Бројач времена на семафорима" се уобичајено, приликом номинације опреме за имплементацију у пројектима система светлосне сигнализације, атестира на сагласност са захтевима EMC (elektro-magnetne kompatibilnosti) i IP parametre kućišta (klasa IP55).“

Одговор: Наручилац Набавком саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја, за II партију – Бројачи времена на семафорима, жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче, а не за пешаке, тако да није предвиђено да буду смештени у стандардне семафорске лантерне. Као што је и дефинисано техничком спецификацијом, Бројачи времена на семафорима треба да буду са извором светлости ЛЕД (ЛЕД диодама) која обезбеђује задовољавајућу видљивост у свим временским условим. Иначе, предмет и подручје примене стандарда SRPS EN12966 су континуирани и неkontинуирани знакови са оптичким влакнима или са извором светлости ЛЕД, а ови бројачи јесу са извором светлости ЛЕД намењени за примену у саобраћају.

Такође, 2017. године град Ниш је спровео процедуру за отворени поступак јавне набавке добара - Набавка опреме и сигнализације за повећање безбедности у саобраћају, обликована у четири партије, за IV партију – Бројачи времена са семафорима, приликом које су набављени бројачи времена на семафорима за пешаке. Наручилац је тада, као и сада, захтевао да ова опрема мора бити израђена према стандарду SRPS EN12966. Напомињемо, да су тражене техничке карактеристике за Бројаче времена на семафорима, и набавком из 2017. године и овом предметном набавком из 2019. године, готово исте, и да се разликују само тражене димензије, облик и висина цифара, с обзиром да овом набавком Наручилац жели да набави бројаче времена на семафорима за возила/возаче, а не за пешаке.

Имајући у виду наведено, као и то да је Техничка спецификација за набавку саобраћајне опреме и сигнализације у функцији безбедности саобраћаја утврђена Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1941/2019-01 од 23.05.2019. године, Наручилац остаје при захтеваној техничкој карактеристици, односно Наручилац задржава претходну формулацију захтева техничких карактеристика Бројача времена на семафорима).